

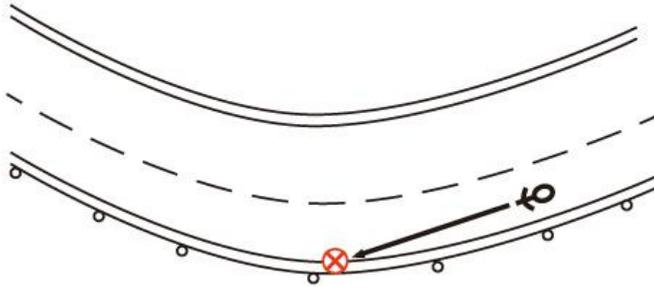
ツーリング時の交通事故防止心得

- ① 制限速度を守り、無理のないペースで走行すること。
 - * 特に、運転経験の浅いメンバーがいる場合は、無理な運転をさせないように配慮すること。
- ② あらかじめ、各メンバーのポジションを決めて走行すること。
 - * 追い抜きなど、走行中のポジション変更は接触の危険があるのでしないこと。
- ③ 市街地は、「ちどり走行」を原則とし、車間距離をとり、かつ、車列を短くして一般車両に迷惑をかけないようにすること。
 - * 「ちどり走行」とは、一台ずつ左右に互い違いに走行するもので、二台が横に並んで走る「並走」はしないこと。
- ④ カーブの多い峠道は一列になり、前後のメンバーの位置に注意して十分に車間距離をとり、自分の限界を知り、無理せずに走行すること。
 - * 特にカーブは、その手前で減速し、安全な速度で進入するとともに、前車のインに入り込んだり、アウトからかぶせるような行為は危険なので絶対にしないこと。
- ⑤ 信号で車列が切れた場合は、通過したグループは車線左端を少しスペースを落として走行するか、停車して合流を待つこと。
 - * 信号で停止したグループが追いつこうと無理をして交通事故を起こさないように配慮すること。
- ⑥ 1時間に1回程度は休憩し、居眠り運転の防止に努めること。
 - * 運転中に眠くなったら無理をせず、休憩を申し出ること。

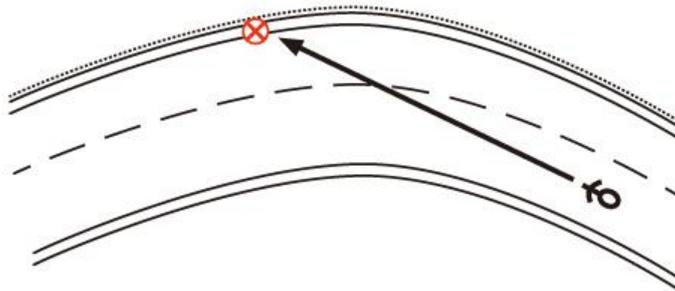
カーブ+速度超過での自損死亡事故が多発！

～ツーリング時の交通事故事例～

- ① 右カーブへの進入速度が速く、曲がりきれずに道路左側のガードレールに衝突



- ② 左カーブへの進入速度が速く、曲がりきれずに道路右側の柵に衝突



右折車両×直進バイクの死亡事故が多発！

～安全不確認と速度超過の交通死亡事故事例～

